



OBEC BOHATICE

OBECNÍ ÚŘAD BOHATICE, Bohatice 79, Česká Lípa 2, 470 02
E-mail: obecbohatice@tiscali.cz, tel. 731 466 804

NAŘÍZENÍ OBCE BOHATICE č. 1/2015

kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků, vymezují se úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí - **Nařízení o zimní údržbě**.

Zastupitelstvo obce Bohatice se na svém zasedání dne 14. 12. 2015 usnesením č. 8 usneslo vydat na základě ustanovení § 102 odst. 2 písm. d) a odst. 4 a § 84 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 a odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ve znění zákona č. 268/2015 Sb., změna zákona o pozemních komunikacích a změna souvisejících zákonů, toto nařízení:

Čl. 1

Úvodní ustanovení

1. Toto nařízení stanovuje v souladu s § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb. úseky místních komunikací a chodníků na území obce Bohatice, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.
2. Toto nařízení stanovuje v souladu s § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb. rozsah, způsob a lhůty odstraňování (zmírňování) závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků na území obce Bohatice.

Čl. 2

Vymezení základních pojmů

1. **Obecně závaznými předpisy** pro zimní údržbu jsou zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. **Zimní údržba** zajišťuje sjízdnost silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Umožňuje bezpečný pohyb chodců v

zastavěném území obce na místních a účelových komunikacích a průjezdných úsecích silnic za stejných podmínek.¹⁾

3. **Silnicí** pro účely tohoto nařízení se rozumí: veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. V podmínkách obce Bohatice se jedná o silnici II. třídy²⁾, která je určena pro dopravu mezi okresy.
4. **Místní komunikace** jsou veřejně přístupné pozemní komunikace, které slouží převážně místní dopravě na území obce. V podmínkách obce Bohatice se jedná o místní komunikace III. třídy - obslužné komunikace.³⁾
5. **Průjezdní úsek silnice** je silnice vedoucí zastavěným nebo zastavitelným územím, kterou se převádí převážně průjezdná doprava tímto územím.⁴⁾
6. **Chodník** je část pozemní komunikace nebo samostatná pozemní komunikace, která slouží chodcům k přesunu po délce komunikace.
7. **Závadou ve sjízdnosti a schůdnosti** se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič ani chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.⁵⁾
8. **Kalamitní situace** jsou takové stavy, kdy povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.⁶⁾
9. **Zimním obdobím** se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka nebo správce místních komunikací.

Čl. 3

Rozsah a způsob odstraňování (zmírňování) závad ve sjízdnosti a schůdnosti

1. Mechanické odklizení sněhu:

- sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.
- boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.

¹⁾ § 26 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

²⁾ § 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ § 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

⁴⁾ § 8 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

⁵⁾ § 26 odst. 6 a odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

⁶⁾ § 26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.
2. Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály:
- posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Na těchto místech jsou umístěny i samoobslužné schránky s obsahem zdrsňovacích materiálů.
 - pro posyp náledí se použije jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev se použije materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm).
 - v zastavěných oblastech se nesmí používat materiál s velikostí zrn nad 8 mm.
 - posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace.
3. Údržba místních komunikací pluhováním:
- s odklizením sněhu se započne v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce místní komunikace. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se započne až po skončení trvalého sněžení.
4. Údržba chodníků:
- s odklizením sněhu se započne v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metru, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se započne až po skončení trvalého sněžení.
5. Ruční údržba:
- ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, na kterých to umožňuje osvětlení. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na úzkých chodnících, na schodech apod.
6. Na průjezdním úseku silnice II. třídy číslo 268 zajišťuje odstraňování (zmírňování) závad ve sjízdnosti a schůdnosti Správa silnic Libereckého kraje.

Čl. 4

Lhůty pro odstraňování (zmírňování) závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Místní komunikace, uvedené v Příloze č. 1 jsou pro účely zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 3 okruhů pořadí důležitosti. Závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimní situace musí být odstraněny (zmírněny) a jejich sjízdnost či schůdnost zajištěna v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti takto:

Okruh pořadí důležitosti	Typ místních komunikací	Lhůty pro odstraňování (zmírňování) závad ve sjízdnosti a schůdnosti
I.	sběrné, příjezdové a další významné místní komunikace	do 4 hodin od zjištění závady
II.	sběrné místní komunikace nezařazené do okruhu důležitosti I. a důležité obslužné komunikace	do 12 hodin od zjištění závady
III	ostatní obslužné místní komunikace	po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

Ve výjimečných případech nebo vzniku kalamitních situací, kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod.

Čl. 5

Neudržované úseky místních komunikací

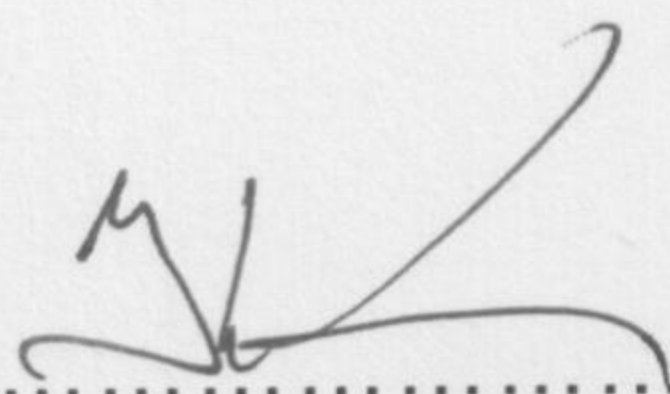
Pro malý dopravní význam se sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí nezajišťuje na níže uvedených místních komunikacích⁷⁾:

- Cesta do pískovny (parcelní čísla 637/1 a 637/2 v k. ú. Bohatice u Zákup) – odbočka z místní komunikace parcelní číslo 622/1 v k. ú. Bohatice u Zákup;
- Ulička od Blehů na hlavní - část parcelního čísla 622/1 v k. ú. Bohatice u Zákup v délce cca 110m. Úsek od nemovitosti čísla popisného 69 napojující se na silnici II. Třídy číslo 268.

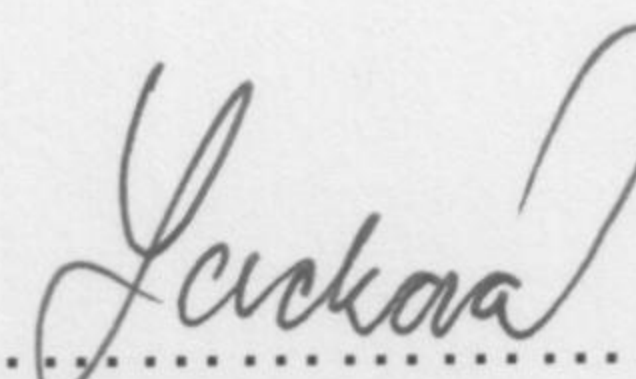
⁷⁾ § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Čl. 6
Účinnost

1. Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 31. 12. 2015.



Jiří Kováč
místostarosta



Eva Lacková
starostka

Vyvěšeno na úřední desce obecního úřadu dne: 14. 12. 2015

Sejmuto z úřední desky obecního úřadu dne:

Pořadí údržby místních komunikací

Okruh I. - Prioritní komunikace

název	dle pasportu MK	délka	plocha
Severní (p. č. 622/1)	A1	1100	8142
Odbočka z hlavní k Musil – Löserovi – Kvapil (p.p.č. 683/2; 683/4; 688; 321/14; 321/2) točna	B4	223	1881
Hřbitovní (p.p.č.682/1 a 682/3)	C1	500	2801

Okruh II.

název	dle pasportu MK	délka	plocha
Odbočka ze Severní k p. Sukovi	A2	200	1473
Odbočka ze Severní k p. Kodýtkovi	A3	100	242
Odbočka z hlavní k Sukdolákům	A3	100	549
Odbočka z hlavní k p. Nohýnkové (p.p.č. 623/4)	B1	100	529
Odbočka z hlavní k Mázlům (p.p.č. 623/1)	B2	100	381
Odbočka z hlavní k Cihákům (p.p.č. 9/5)	B3	100	270
Odbočka z hlavní k Martínkům - Mudruňkům (p.p.č. 678/2; 389/2; 677/2)	B4	100	535
Odbočka ze Hřbitovní k p. Kubátové (p.p.č. 662/1)	C2	100	371
Odbočka ze Hřbitovní k Wagnerům - Tichým (p.p.č. 509/4)	C3	150	520
Odbočka ze Hřbitovní k p. Pospíchalovi (p.p.č. 490/1)	C4	100	714

Okruh III.

název	dle pasportu MK	délka	plocha
zastávky ČSAD u prodejny Stihl	D1		
Horní zastávky ČSAD	D2		
Chodník k OÚ	D3	90	90